

Sejarah Ditemukannya Mobil

Mobil sebagai kendaraan yang kerap membawa kita bepergian dari satu tempat ke tempat lainnya mungkin telah menjadi hal yang lumrah di pandangan kita. Setidaknya, sejak kita atau bahkan orang tua kita kecil sekalipun, ini sudah begitu banyak menghiasi jalanan. Tapi, pernahkah kalian bertanya-tanya, kapan sih tepatnya kendaraan ini ditemukan? Seperti apa sebenarnya sejarah ditemukannya mobil itu?

Secara etimologi, mobil sendiri merupakan kependekan dari indombil. Ini berasal dari kata 'autos' yang berarti sendiri, dan 'movere' yang berarti bergerak.

Sebelum menggunakan bahan bakar minyak, ataupun listrik seperti saat ini, mobil mentenagai diri dengan uap. Kendaraan pertama yang bekerja dengan uap mungkin pertama kali didesain oleh Ferdinand Verbiest, sekitar tahun 1672. Ia mendesain mainan kendaraaan berukuran 65 cm untuk kerajaan Cina, yang tidak bisa membawa penumpang. Tidak diketahui apakah model kendaraan yang dibuat Verbiest pernah diproduksi atau tidak.

Tahun 1752, Leonty Shamshurenkov, seorang berkebangsaan Rusia, membuat konstruksi sebuah kendaraan bertenaga manusia. Ia juga melengkapi kendaraan buatannya dengan odometer. Kendaraan yang ia buat mirip dengan sebuah kereta salju.

Kendaraan tenaga uap pertama dibuat pada akhir abad 18. Adalah Nicolas-Joseph Cugnot, orang yang sukses mendemonstrasikan kendaraan roda tiga itu pada tahun 1769. Tapi sayang, penemuan Cugnot dipandang sebelah mata di negaranya sendiri, Prancis. Richard Trevithick di Inggris lantas meneruskan penemuan itu. Ia menjalankan gerobak-uap pada tahun 1801.

Lagi, pada awalnya kendaraan ini dianggap aneh, hingga akhirnya beberapa penemuan di dekade setelahnya, berupa rem tangan, transmisi multi-kecepatan, dan peningkatan kecepatan setir, membuatnya nyaris sempurna. Kendaraan pertama menggunakan tenaga mesin uap, sekaligus menjadi peningkatan mesin uap yang paling dikenal, dikembangkan di Birmingham, Inggris oleh Lunar Society.

Masih di Birmingham, Inggris, mobil bertenaga bensin pertama akhirnya dibuat pada tahun 1896 oleh Frederick William Lanchester, orang yang juga mematenkan rem cakram.

Sejarah Mobil Modern

Meski begitu, Karl Benz seorang insinyur berkebangsaan Jerman lazim diakui sebagai penemu mobil modern. Ia mendapatkan hak paten atas mesin pertamanya, yang telah dirancang pada 1878 pada tahun 1879. Banyak dari penemuannya yang lain membuat penggunaan mesin pembakaran internal layak untuk menggerakkan kendaraan. Motorwagen pertamanya dibangun pada tahun 1885 di Mannheim, Jerman. Dia pun dianugerahi paten untuk penemuannya pada aplikasi pada 29 Januari 1886 (di bawah naungan perusahaan utamanya, Benz & Cie., yang didirikan pada tahun 1883).

Benz mulai mempromosikan kendaraan tersebut pada 3 Juli 1886, dan sekitar 25 kendaraan Benz dijual antara tahun 1888 dan 1893, ketika kendaraan roda empat pertamanya diperkenalkan bersama dengan model yang lebih murah. Mereka juga didukung dengan mesin empat tak dengan desainnya sendiri.

Pada Agustus 1888, Bertha Benz, istri Karl Benz, melakukan perjalanan darat pertama dengan mobil, untuk membuktikan kelayakan jalan dari penemuan suaminya.

Dalam jangka waktu beberapa tahun, beberapa model dan tipe mobil pun – tenaga uap, listrik dan bensin, akhirnya mulai bermunculan dan bersaing. Diproduksinya mobil dengan skala besar dan harga terjangkau pada jaman tersebut, sekitar tahun 1902 oleh Oldsmobil, menandai berkembang pesatnya mobil. Kemudian pada tahun 1910, lebih dikembangkan lagi secara besar-besaran oleh Henry Ford.